



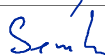


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

INVESTOR:



Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</div></div> <div>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové</div>	<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>II/296 HORNÍ MARŠOV - TEMNÝ DŮL, REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI</div>						
	<div>ČÁST:</div> <div>SO 101 - ÚPRAVA KOMUNIKACE</div>						
	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	<div>VYPRACOVAL:</div> <div>Bc. Daniel Vala</div>				<div>PARÉ:</div>		
	<div>ZODP. PROJEKTANT:</div> <div>Bc. Daniel Vala</div>						
	<div>KONTROLA:</div> <div>David Senohrábek, Dis.</div>						
	<div>MĚŘÍTKO:      Č. ZAKÁZKY:      STUPEŇ:      DATUM:      ČÁST:      PŘÍLOHA:</div>						
	<div>-</div>	<div>17-176-02</div>	<div>DSP, PDPS</div>	<div>06/2018</div>	<div>C</div>	<div>1</div>	

## Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník / objednatel stavby .....	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2	Stručný technický popis .....	4
2.1	Popis objektu .....	4
3	Podklady a průzkumy .....	4
4	Technické řešení .....	4
4.1	Směrové řešení .....	4
4.2	Sklonové řešení .....	4
4.3	Šířkové uspořádání, příčné klopení .....	4
4.4	Konstrukce vozovky .....	5
4.5	Odvodnění .....	5
4.6	Zemní práce .....	5
4.7	Bezpečnostní opatření .....	5
4.8	Obrubník a jiné prvky .....	5
4.9	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5
5	Návrh dopravního značení .....	6
5.1	Svislé dopravní značení .....	6
5.2	Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení .....	6
5.3	Vodorovné dopravní značení .....	6
5.4	Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení .....	6
6	Návrh dopravních opatření .....	7
7	Související objekty .....	7
8	Ochranná pásma .....	7

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název akce: **II/296 Horní Maršov – Temný Důl, rekonstrukce opěrné zdi**  
Číslo stavebního objektu: **101**  
Název stavebního objektu: **Úprava komunikace**

Stupeň dokumentace: DSP – Dokumentace pro stavební povolení  
PDPS – Dokumentace pro provedení stavby

Druh stavby: Rekonstrukce

Kraj: Královéhradecký; CZ052

Okres: Trutnov; CZ0525

Obec: Horní Maršov; 579262

Katastrální území: Temný Důl; 643521  
Horní Maršov; 643483

### 1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Sídlo: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČ: 27502988

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.  
Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 05061415

Zastoupený: Ing. Petr Dohnálek  
Ing. Václav Kučera  
Ing. Tomáš Nosek  
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Ehrenberger

Pracoviště: Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I – Staré město

Hlavní inženýr projektu: David Senohrábek, DiS (ČKAIT 0501332)

Zodpovědný projektant: Bc. Daniel Vala  
Autorský kolektiv: Bc. Daniel Vala  
Daniel Štěrbá

## 2 Stručný technický popis

Název objektu:	<b>SO 101 – Úprava komunikace</b>
Návrhová kategorie komunikace:	S 9,5/60
Délka trasy:	332 m
Druh krytu:	ACO 11

### 2.1 Popis objektu

SO 101 se zabývá úpravou silnice II/296 v délce 332 m. V rámci rekonstrukce dojde především k zajištění stavebnětechnického stavu, tj. zajištění funkčního odvodnění komunikace a vhodné úpravy konstrukčních vrstev.

V rámci rekonstrukce bude komunikace vedena ve stávajícím směrovém a výškovém uspořádání. V levém jízdním pruhu bude z důvodu rekonstrukce opěrné zdi (SO 251, 252) provedena nová konstrukce vozovky dle TP 170. V pravém jízdním pruhu bude provedeno frézování stávající vozovky v tloušťce 40 mm a následně provedena pokládka ohrubné vrstvy ACO. V celém úseku bude obnoveno svislé dopravní značení a provedeno nové vodorovné dopravní značení. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými včetně přípojek DN200.

## 3 Podklady a průzkumy

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

- » Zaměření stávajícího stavu
  - GPH s.r.o.  
Poříčská 2143, 190 16 Praha 9
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora

## 4 Technické řešení

### 4.1 Směrové řešení

Celková délka rekonstrukce silnice je 332 m. Osa komunikace kopíruje stávající směrové vedení trasy silnice II/296. Směrové vedení trasy je tvořeno přímkami s prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Směrový výpočet byl proveden v souřadnicích S-JTSK.

### 4.2 Sklonové řešení

Niveleta se v začátku i konci úpravy napojuje na stávající stav a kopíruje původní výškové řešení komunikace. Maximální podélný sklon je 1,78 % a minimální podélný sklon je 1,48 %.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou min. 10000 m (vydutý oblouk) a max. 10000 m (vypuklý oblouk). Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

### 4.3 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Základní příčné uspořádání odpovídá kategorii komunikace S 9,5/60.

Jízdní pruh	-	2 x 3,50 m
Vodící proužek	-	2 x 0,25 m
Zpevněná krajnice vlevo	-	1 x 0,75 m (podél opěrné zdi)
Zpevněná krajnice vpravo	-	1 x 0,50 m (podél stávající obruby – proměnná šířka)

Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %. Dále je v úseku navržený jednostranný příčný sklon 2,5 %. Klopení je kolem osy komunikace. Změna příčného sklonu vozovky je schematicky znázorněna v příloze č. 3 Podélný profil. Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příloze č. 4 Vzorový příčný řez.

## 4.4 Konstrukce vozovky

### Konstrukce vozovky, dle TP 170, D1-N-2 PIII, TDZ IV:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřík	PI-C	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrtě	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtě	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem nová konstrukce		450 mm	

## 4.5 Odvodnění

Odvodnění vozovky je v celém úseku SO 101 zajištěno podélným a příčným sklonem mimo plochu komunikace do stávajících uličních vpustí a skrz římsu opěrné zdi (SO 251, 252) do stávající vodoteče. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými včetně přípojek DN200.

## 4.6 Zemní práce

Při provádění zemních prací dojde především k frézování a odtěžení stávající konstrukce vozovky a následné úpravě zemní plně.

Příčný sklon zemní plně bude min. 3 % mimo zemní těleso.

## 4.7 Bezpečnostní opatření

V začátku a na konci úseku je osazeno jednostranné ocelové svodidlo (úroveň zadržení H1), které je napojeno na zábradelní svodidlo (SO 251, 252).

## 4.8 Obrubník a jiné prvky

Silniční obrubníky š. 150 mm navazující na opěrnou zeď do bet. lože tl. min. 10 cm s nášlapem 2–7 cm (napojení na římsu v délce 2m a s nášlapem 7 – 15 cm).

V ZÚ v délce 8 m.

V KÚ v délce 6 m.

## 4.9 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nevyvolá požadavky pro bezbariérové užívání staveb.

## 5 Návrh dopravního značení

### 5.1 Svislé dopravní značení

Nepotřebné svislé dopravní značení bude odstraněno a přesunuto do nového místa, nebo předáno investorovi stavby. Značky, které nebudou vyhovovat svým technickým stavem, budou nahrazeny novými. O náhradě rozhodne TDI a zástupce investora.

#### Nové (obnovené) značky:

1x IS12a

### 5.2 Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umístěvané značky budou základní velikosti v retroreflexní úpravě.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy R1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného terénu, případě zpevnění (chodníky, atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

### 5.3 Vodorovné dopravní značení

Na začátku i konci úseku jsou viditelné pozůstatky vodorovného značení. Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem (nezvučícím).

#### Na komunikaci budou provedeny tyto prvky:

V2a – podélná čára přerušovaná – 3/6/0,125

V2b – podélná čára přerušovaná – 1,5/1,5/0,25

V4 – vodící čára – 0,25

### 5.4 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Návrh dopravního značení je zakreslen v příloze B.2 Koordinační situaci.

## 6 Návrh dopravních opatření

Dopravní opatření jsou uvedena v příloze E.6 Dopravně inženýrská opatření.

## 7 Související objekty

SO 251 Opěrná zeď

SO 252 Opěrná zeď

## 8 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí. Stávající průběh je zakreslen v příloze B.2 Koordinační situaci. Přehled ochranných pásem je součástí přílohy A Průvodní zpráva.